



CONSULTA CIUDADANA

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE CAMBIO CLIMÁTICO DE SECTOR INFRAESTRUCTURA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO DE CAMBIO CLIMÁTICO Y ECONOMÍA CIRCULAR
DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA SUSTENTABLE

29 DE Agosto 2024



POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD MOP

Visión a largo plazo para abordar el cambio climático

Desarrollo de infraestructuras y edificaciones
resilientes al clima y bajas en **carbono**





IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN CHILE



AMENAZAS CLIMÁTICAS A LOS SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA Y EDIFICACIÓN PÚBLICA



Olas de calor



Olas de frío



Precipitación
es intensas



Sequías



Marejadas



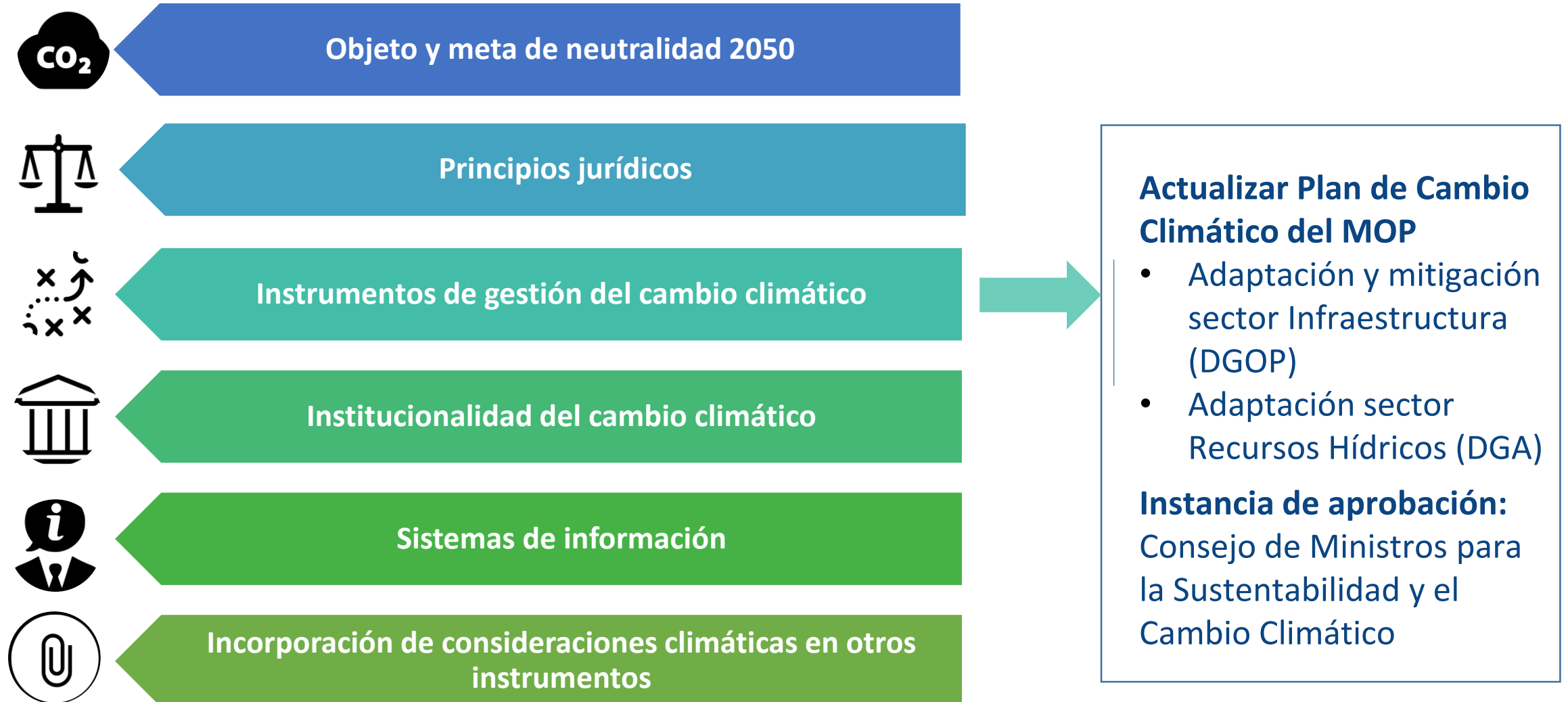
Vientos

PLAN DE CAMBIO CLIMÁTICO MOP: CONTEXTO NORMATIVO

- **Ley N°21.455 Marco de Cambio Climático:** Publicada en junio 2022
- **Decreto MMA N° 16 (Reglamento de procedimientos asociados a instrumentos):** Publicado en diciembre 2023



ESTRUCTURA DE LA LEY MARCO DE CAMBIO CLIMÁTICO (LEY 21.455)



ETAPAS PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE CAMBIO CLIMÁTICO MOP





OBJETIVO DE LA CONSULTA CIUDADANA



Dar a conocer el anteproyecto del Plan de Cambio Climático de Infraestructura, a fin de recibir observaciones y/o comentarios que mejoren el instrumento.

¿QUIÉNES ESTÁN CONVOCADOS?



Academia y centros de investigación



Servicios Públicos



Sociedad Civil Organizada



Gremios

EL PLAN



OBJETIVO GENERAL

Propiciar el desarrollo de obras públicas que permitan a los territorios y sus comunidades adaptarse a los impactos del cambio climático en forma resiliente, y reducir emisiones acorde a los compromisos de Chile en torno a la carbono-neutralidad

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1 INTEGRALIDAD

Fortalecer la resiliencia y la carbono-neutralidad de las obras públicas en forma **integral a lo largo del ciclo de vida** de los proyectos.

2 PLANIFICACIÓN

Adecuar los **sistemas de planificación** ministerial para identificar en etapas tempranas las necesidades de obras públicas que requiere el país frente al cambio climático.

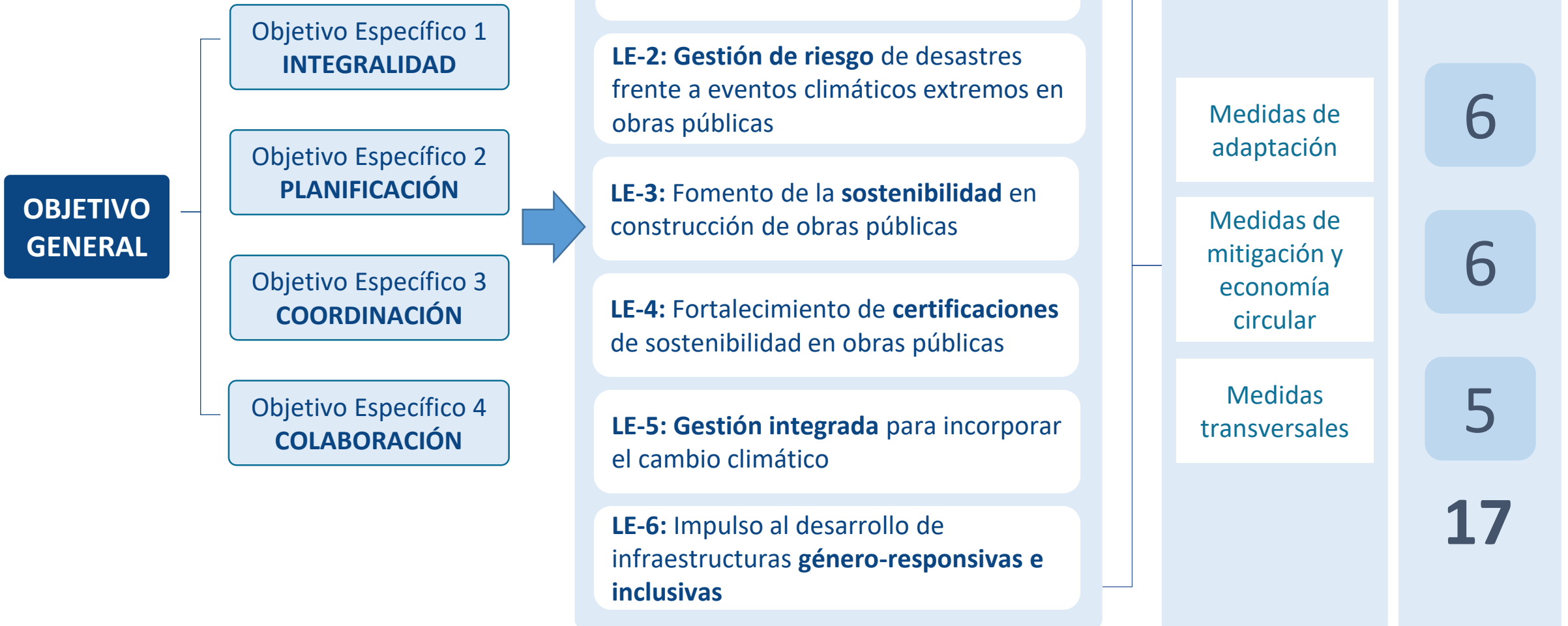
3 COORDINACIÓN

Establecer un marco de **coordinación institucional** para el cumplimiento de medidas y metas asociadas al cambio climático, tanto al interior del Ministerio como respecto a otras instituciones.

4 COLABORACIÓN

Impulsar incentivos y **procesos colaborativos** con el sector público para la concepción e implementación de obras públicas sostenibles.

ESTRUCTURA DEL PLAN



ADAPTACIÓN



Adecuar los servicios que presta la infraestructura y edificación pública a los impactos del cambio climático, para que sean resilientes al clima actual y futuro.



Reposición de puente Maitenhuapi
Región del Maule



Embalse Chironta
Región de Arica y Parinacota



Obras de control aluvional en Quebrada Bonilla
Región Antofagasta



11% de la inversión ministerial del año 2024
se vincula directamente con cambio climático



**ADAPTACIÓN: AVANCES EN INVERSIÓN EN OBRAS PÚBLICAS
DE PROTECCIÓN DEL TERRITORIO**



LE-1: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA RESILIENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO



Incorporación del análisis de proyecciones climáticas extremas en etapa de diseño de los proyectos: diseños resilientes al cambio climático

Identificación de las oportunidades de implementación de soluciones basadas en la naturaleza en las obras públicas

Desarrollar sistemas rurales de abastecimiento de agua y saneamiento resilientes ante el cambio climático



LE-2: GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES FRENTE A EVENTOS CLIMÁTICOS EXTREMOS EN OBRAS PÚBLICAS



Fortalecimiento de la infraestructura existente potencialmente afectada por eventos extremos relacionados con el cambio climático

Fortalecimiento de la resiliencia en la red vial del país / Redundancia

Mejorar la gestión de residuos post desastres

MITIGACIÓN

Reducir emisiones de carbono, a través de la planificación, diseño, construcción y mantenimiento de la infraestructura y edificación pública.



Utilización de RAP (pavimento asfáltico reciclado)



Ad. Eulogio Sánchez (Santiago)



Ad. María Dolores (Los Ángeles)



Ap. Diego Aracena (Iquique)



Ruta El Pangal – Limache (Reg. de Valparaíso)



Mejoramiento de calles cercanas a Ruta 68



Ad. Eulogio Sánchez (Santiago)



Ap. Mataverí (Isla de Pascua)

Menor volumen de áridos nuevos (hasta -76%)

Menor plazo de ejecución (hasta -50%)

MENOR IMPACTO AMBIENTAL

MITIGACIÓN: REUTILIZACIÓN DE MATERIAL RECICLADO



Utilización de RAP (pavimento asfáltico reciclado) en camino secundario Aeropuerto de Punta Arenas





LE-3: FOMENTO DE LA SOSTENIBILIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

Fomento de la medición y gestión de la huella de carbono en proyectos y edificaciones institucionales

Cuantificar el impacto en reducción de emisiones en el uso de estrategias de diseño pasivo, eficiencia energética y ERNC en el ciclo de vida de obras públicas

Mejorar la gestión de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) de los proyectos de Obras Públicas.

Impulsar la reducción de emisiones en productos, materiales y tecnologías de construcción

Eficiencia en el uso del agua y energía en la construcción de obras públicas.



LE-4: FOMENTO DE CERTIFICACIONES DE SOSTENIBILIDAD EN OBRAS PÚBLICAS



Fomento de certificaciones en sostenibilidad: edificación pública,
aeroportuaria e infraestructura concesionada



MEDIDAS TRANSVERSALES MITIGACIÓN , ADAPTACIÓN Y GÉNERO-RESPONSIVAS





LE-5: GESTIÓN INTEGRADA PARA INCORPORAR EL CAMBIO CLIMÁTICO



Incorporar criterios de resiliencia y mitigación al cambio climático en los procesos de gestión de inversión ministerial

Adecuación de metodologías de evaluación social de proyectos para incorporar resiliencia y mitigación al cambio climático

Fortalecer capacidades territoriales para avanzar en obras públicas resilientes y bajas en carbono con gobiernos locales (planes regionales y comunales)

Introducción de mejoras en la integración del cambio climático en estudios realizados para la definición de proyectos



LE-6: IMPULSO AL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA GÉNERO RESPONSIVAS E INCLUSIVAS



Promover en forma temprana la inclusión de grupos vulnerables en los procesos participativos de los proyectos para integrar el vínculo con cambio climático

Diseño: consideración de necesidades por género e inclusión

Promover la incorporación de mano de obra femenina local en el desarrollo de las obras públicas



Lanzan portal web “Mujeres en Obra” para aumentar participación en la construcción

Fecha: 20 mayo, 2021

Categorías: MOP | Nivel Nacional



Esta plataforma web es resultado del trabajo colaborativo público-privado y ofrece puestos de trabajo, cursos de capacitación, orientación laboral y opciones de certificación de competencias específicas en la industria de la construcción. “Como Ministerio de Obras Públicas le hemos pedido a todos nuestros contratistas el desafío del “2X”: que este año 2021 dupliquen la cantidad de mujeres que tienen en cada una de las obras”, comentó el ministro (s) del MOP, Cristóbal Leturia.

Buscar

Últimas Noticias

Suministro de agua potable se mantiene estable en la Región Metropolitana durante evento climático

Subsecretario MOP inspecciona en la región de Coquimbo los efectos del sistema frontal

Ministra López supervisa trabajos de despeje de Ruta 68 en Pudahuel

Sistema frontal: Ministra López anuncia suspensión de tránsito en Ruta de La Madera en la Región del Biobío

Ministerios de Obras Públicas y Salud anuncian que nuevo Hospital de La Serena comenzará construcción en septiembre



PREGUNTAS PARA EL TALLER

¿Considera que las medidas colaboran con los objetivos planteados?

PARTICIPACIÓN COLABORACIÓN

1. Enviando antecedentes a:
<https://www.mop.gob.cl/cambioclimatico/>
2. planccmop@mop.gob.cl
3. Oficina de partes Seremis del MOP.

Disponible hasta el 11 de octubre





SOSTENIBILIDAD

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Nuestra visión a largo plazo es el desarrollo de infraestructura y edificación resilientes al clima y bajas en carbono, esto se refiere a proyectos que son:

Planificados

Diseñados

Construidos

Operados y Desmantelados

De manera que **GARANTICEN** durante todo el ciclo de vida del proyecto la sostenibilidad



Económica y Financiera



Social



Ambiental



Institucional

