

**De:** Javiera Ibacache <jibacache@economia.cl>

**Enviado:** lunes, 14 de octubre de 2024 14:12

**Para:** daniel.bifani@mop.gov.cl <daniel.bifani@mop.gov.cl>

**Cc:** Francisca Henríquez Prieto <fhenriquez@economia.cl>; Julián García <jgarcia@economia.cl>; Mario Castillo Astudillo <mcastilloa@economia.cl>

**Asunto:** Comentarios Minecon Plan AMCC Sector Infraestructura

Estimado Daniel,

Esperando te encuentres bien, comparto a continuación algunos comentarios que tenemos desde MINECON sobre el Anteproyecto del Plan de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático Sector Infraestructura, cuya consulta pública entiendo finalizó el viernes pasado:

1. En general, no se observan tiempos claros para la implementación de las medidas. Creemos es necesario establecer horizontes temporales en los que implementar las acciones propuestas, para los 5 años previstos del plan.
2. Si bien MOP declara tener un rol de promoción para la disminución de emisiones, creemos que es importante aumentar la ambición de algunas medidas propuestas en línea con los compromisos de la ECLP. Por ejemplo, la medida 7, sobre "Fomento de la medición y gestión de la huella de carbono en proyectos y edificaciones, incluidas institucionales" no se detalla claramente cómo esta información podría ser usada por MOP. Tampoco se menciona si la propuesta de cálculo y gestión de HdC será considerada como un criterio de evaluación específico, cuando corresponda, para incentivar a que los oferentes aumenten sus estándares para adjudicarse contratos de infraestructura. Creemos que esto último es necesario para generar el impacto esperado en mitigación.
3. Respecto de la medida 10, sobre "Impulsar la reducción de emisiones en productos, materiales y tecnologías de construcción", favor considerar la medida propuesta por el Comité de Carbono Neutralidad y Resiliencia sobre promover el uso de madera en edificios públicos a través de los cuerpos normativos existentes, en coordinación con el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (acción 3, de la medida 11, disponible en [https://www.ascc.cl/resources/uploads/documentos/informe\\_carbono-neutralidad\\_y\\_resiliencia\\_1.pdf](https://www.ascc.cl/resources/uploads/documentos/informe_carbono-neutralidad_y_resiliencia_1.pdf)).
4. Respecto de la Medida 1: "Incorporación del análisis de proyecciones climáticas extremas en etapa de diseño de los proyectos", creemos que es importante también implementar acciones específicas para levantar y gestionar información sobre la incidencia de eventos climáticos en la cadena de suministro (especialmente en términos de la vulnerabilidad de la infraestructura pública ante eventos climáticos extremos y cómo sus impactos pueden afectar el ámbito de la logística de las cadenas de suministro del país). Levantar esta información ahora permitirá que en el futuro se puedan diseñar e implementar otras acciones tendientes a aumentar la resiliencia de la cadena de suministro (inversiones clave públicas y privadas, protocolos, etc. vía actualización del PACC). Existen metodologías de estimación de riesgo en cadena de suministro que se están desarrollando y hay algunas experiencias a nivel internacional impulsadas por el Banco Mundial, por dar un ejemplo.
5. Consideramos importante incorporar las recomendaciones de acciones específicas propuestas por el Comité de Carbono Neutralidad y Resiliencia sobre Diseñar e implementar un enfoque territorial integrado y multi-actor para la seguridad hídrica en cuencas de las regiones de Coquimbo (Elqui, Limarí y Choapa), Valparaíso (La Ligua-Petorca), Metropolitana de Santiago (Maipo) y Los Lagos (isla cuenca de Chiloé), en lo que respecta a las medidas 2 y 3 del plan (medida 2: Identificación de las oportunidades de implementación de Soluciones basadas en la Naturaleza para las obras públicas; medida 3: Desarrollar sistemas rurales de abastecimiento de aguas y saneamiento resilientes ante el cambio climático). Esto debería también ser en coherencia con la propuesta del plan de adaptación para recursos hídricos de la DGA.
6. Sería relevante aclarar cómo las medidas aplican también para la conservación de infraestructura, para tanto la prevención y gestión post desastre en caso de incendios e inundaciones, y en coordinación con otros actores locales como las municipalidades. Además, en términos de la infraestructura de grandes obras de la Comisión Nacional de Riego, en que MOP tiene un rol importante, se requiere establecer acciones que anticipen escenarios de escasez hídrica que

afectan lugares como el Valle del Limarí, para poder planificar las obras de riego y la gestión de los embalses de manera acorde con los diferentes escenarios climáticos.

Quedamos atentos a sus comentarios,



**Javiera Ibacache Jara**

**Jefa de Asesoras y Asesores**

Gabinete Ministro

Ministerio de Economía, Fomento y Turismo

Alameda 1449, torre 2 piso 10

Santiago. Chile

Tel: (56) 224733691

[www.economia.gob.cl](http://www.economia.gob.cl)