

Página	Observación
Observaciones generales	<p>Incluir compras de materiales, productos y servicios con atributos de sostenibilidad. Chile GBC trabaja en dos iniciativas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El Portal Verde donde se puede acceder a información técnica sobre materiales, productos y servicios que por sus atributos de sostenibilidad previamente validados, pueden contribuir a Certificaciones Nacionales e Internacionales. - El Pasaporte de Materiales y Activos Sostenibles es una Plataforma donde se registra información de materiales, productos y componentes de un edificio, respecto a sus características técnicas, de circularidad, impacto ambiental y toxicidad, permitiendo realizar cálculos, generar indicadores y reportes, que le otorgan valor, tanto en su uso actual, como al momento de su recuperación y/o reutilización
	<p>Alinear la estrategia con estándares de reportabilidad. Por ejemplo, GRESB es un marco estandarizado y reconocido mundialmente para que tanto los inversores como los gestores puedan actuar basándose en datos y conocimientos ESG. Esto incentiva la captación de inversión internacional para infraestructura pública.</p>
	<p>Incluir estrategias de Mitigación, Adaptación y Resiliencia (riesgos climáticos y vulnerabilidad de comunidades), y medidas de integración e implementación alineadas con las NDC, Estrategias y Hojas de Ruta nacionales de Economía Circular y Eficiencia Energética en cuanto a aportes a los Objetivos de Desarrollo Sostenible.</p>
	<p>Elaborar un marco prescriptivo para evaluación de Mitigación, Adaptación y Resiliencia.</p>
	<p>Incluir metas de intensidad de carbono a corto, mediano y largo plazo (ciclo de vida completo). Y que estas metas estén alineadas con las secciones de Infraestructura y Ciudades de la Estrategia Climática de Largo Plazo y su Hoja de Ruta en cuanto a aportes a los Objetivos de Desarrollo Sostenible.</p>
	<p>Considerar Climatización como infraestructura crítica por las fluctuaciones extremas de temperatura y las emisiones asociadas a refrigerantes.</p>
	<p>Se hace evidente la necesidad de contar con una estrategia de gestión del carbono específica para el sector construcción.</p>
	<p>Se envía adjunto archivo pdf con el lanzamiento de prensa con recomendaciones del Reporte Anual de Global ABC, ya que el mismo fue presentado en el evento mundial de construcción y cambio climático, para que sea considerado.</p>
13	<p>Párrafo 4: Dice que el plan de mitigación será con acciones graduales en los filtros de maquinaria que utiliza el MOP para reducir las emisiones, así como la Certificación de Edificio Sustentable que busca incentivar el diseño y construcción con criterios de sustentabilidad. En este punto de construcción de criterios de sustentabilidad debieran incluir la materialidad, es muy amplio hablar de criterios, sugiero ser más específicos en las dos grandes etapas obra gruesa y terminaciones hay materialidad que contribuye a bajar la huella.</p>
18	<p>Eliminar '<u>Por tanto</u>', dejar directamente "El estudio "La economía del cambio climático", ya que se repite de la línea anterior.</p>
20	<p>- Aumento en intensidad <u>de</u> inundaciones fluviales - Aumento en intensidad <u>de</u> inundaciones costeras</p>
22	<p>Título "1.1.2 Aumento en intensidad <u>de</u> inundaciones fluviales"</p>
22	<p>"..episodios más intensos de precipitaciones"</p>
23	<p>"El aumento de temperaturas sin la ocurrencia de precipitaciones.."</p>
23	<p>"El caso más tradicional de crecida generalmente <u>sí</u> (eliminar)está vinculado a la ocurrencia de un evento.."</p>
24	<p>"...referencias utilizadas en el trabajo previo "Marco Estratégico para la Adaptación de la Infraestructura al Cambio Climático" (2013) siguen <u>siendo</u> la referencia más importante.</p>
25	<p>"En particular (eliminar, repetido en siguiente línea), existen ejemplos de afectación en las costas chilenas evidenciadas por la Dirección de Obras Portuarias (DOP), en particular en la Playa Artificial El Laucho..."</p>
31	<p>"• Precautorio: Considera que, en caso de riesgo de daños graves e irreversibles al medio ambiente o <u>a</u> la salud humana.."</p>
33	<p>Párrafo 3: Este párrafo habla de estándares de construcción, sugerimos cambiar o agregar Códigos de Construcción (Manual de Carreteras-OGUC)</p>
39	<p>"..con objeto de "impedir el daño que éstas puedan causar a las personas,a las viviendas y, en general, a la infraestructura urbana." (falta cierre de comillas)</p>
45	<p>Párrafo 1: Agregaría Capitulo Vol.5 y Capitulo Vol.4 del Manual de Carreteras</p>
46	<p>"..o pasar directamente a la fase de diseño para obras menores o de poca (eliminar) menor complejidad.</p>
55	<p>Párrafo 1: MEDIDA 14: Agregar los documentos que se solicitarán en la gestión ej DAP donde las mediciones mas relevantes son Huella de Carbono y contenido de reciclaje.</p>
63	<p>Ilustración 8: Situación de Riego esperada, temporada 2013-2014. El texto esta muy pixelado y es difícil de leer.</p>
81	<p>Incorporar en las consultorías que éstas consideren estudios básicos y/o de condiciones naturales el monitoreo Por, <u>En las consultorías incorporar consideraciones de estudios básicos y/o de condiciones naturales...</u></p>
85	<p>Párrafo 6: Agregaría materialidad para Obra gruesa y Terminaciones con atributos ambientales en la línea de este documento.</p>
87	<p>Párrafo 3: Agregar los documentos que se solicitaran en la gestión ej DAP donde las mediciones mas relevantes son Huella de Carbono y contenido de reciclaje.</p>
105	<p>Párrafo en ambas medidas esta desactualizado las fechas de las metas, dice 2022??</p>

AZA

