CONSULTA CIUDADANA

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE CAMBIO CLIMÁTICO MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO DE CAMBIO CLIMÁTICO Y ECONOMÍA CIRCULAR
DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA SUSTENTABLE
9 DE JULIO 2024

Dirección General de Obras Públicas
Ministerio de Obras Públicas
Gobierno de Chile

POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD MOP

Visión a largo plazo para abordar el cambio climático

Desarrollo de infraestructuras y edificaciones **resilientes** al clima y bajas en **carbono**

IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN CHILE

AMENAZAS CLIMÁTICAS A LOS SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA Y EDIFICACIÓN PÚBLICA

- Olas de calor
- Sequías
- Olas de frío
- Marejadas
- Precipitaciones intensas
- Vientos

Ley N°21.455 Marco de Cambio Climático

ESTRUCTURA DE LA LEY MARCO DE CAMBIO CLIMÁTICO

- Objeto y meta de neutralidad 2050
- Principios jurídicos
- Instrumentos de gestión del cambio climático
- Institucionalidad del cambio climático
- Sistemas de información
- Incorporación de consideraciones climáticas en otros instrumentos

Actualizar Plan de Cambio Climático del MOP
Sector Infraestructura

ETAPAS PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN CAMBIO CLIMÁTICO MOP

OBJETIVO DE LA CONSULTA CIUDADANA

Dar a conocer el anteproyecto del Plan de Cambio Climático de Infraestructura, a fin de recibir observaciones y/o comentarios que mejoren el instrumento.

¿QUIÉNES ESTÁN CONVOCADOS?

Servicios Públicos

Academia y centros de investigación

Sociedad Civil Organizada

Sector Privado

EL PLAN

Plan de Adaptación y Mitigación
de los Servicios de Infraestructura
al Cambio Climático
2017-2022
Chile
mejor

OBJETIVO GENERAL

Propiciar el desarrollo de obras públicas que permitan a los territorios y sus comunidades adaptarse a los impactos del cambio climático en forma resiliente, y reducir emisiones acorde a los compromisos de Chile en torno a la carbono-neutralidad

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1	INTEGRALIDAD	Fortalecer la resiliencia y la carbono-neutralidad de las obras públicas en forma **integral a lo largo del ciclo de vida** de los proyectos.
2	PLANIFICACIÓN	Adecuar los **sistemas de planificación** ministerial para identificar en etapas tempranas las necesidades de obras públicas que requiere el país frente al cambio climático.
3	COORDINACIÓN	Establecer un marco de **coordinación institucional** para el cumplimiento de medidas y metas asociadas al cambio climático, tanto al interior del Ministerio como respecto a otras instituciones.
4	COLABORACIÓN	Impulsar incentivos y **procesos colaborativos** con el sector público para la concepción e implementación de obras públicas sostenibles.

ESTRUCTURA DEL PLAN

OBJETIVO GENERAL

- Objetivo Específico 1 **INTEGRALIDAD**
- Objetivo Específico 2 **PLANIFICACIÓN**
- Objetivo Específico 3 **COORDINACIÓN**
- Objetivo Específico 4 **COLABORACIÓN**

Líneas Estratégicas (LE)

- **LE-1:** Desarrollo de **infraestructura resiliente** al cambio climático
- **LE-2: Gestión de riesgo** de desastres frente a eventos climáticos extremos en obras públicas
- **LE-3:** Fomento de la **sostenibilidad** en construcción de obras públicas
- **LE-4:** Fortalecimiento de **certificaciones** de sostenibilidad en obras públicas
- **LE-5: Gestión integrada** para incorporar el cambio climático
- **LE-6:** Impulso al desarrollo de infraestructuras **género-responsivas e inclusivas**

Medidas	Cantidad
Medidas de adaptación	6
Medidas de mitigación y economía circular	6
Medidas transversales	5
	17

ADAPTACIÓN

Adecuar los servicios que presta la infraestructura y edificación pública a los impactos del cambio climático, para que sean resilientes al clima actual y futuro.

Reposición de puente Maitenhuapi
Región del Maule

Embalse Chironta
Región de Arica y Parinacota

Obras de control aluvional en Quebrada Bonilla
Región Antofagasta

11% de la inversión ministerial del año 2024
se vincula directamente con cambio climático

ADAPTACIÓN: AVANCES EN INVERSIÓN EN OBRAS PÚBLICAS CON CRITERIOS RESILIENTES

Catástrofe en Punta Arenas en el año 2012

Desborde de Río de las Minas

ADAPTACIÓN: AVANCES EN INVERSIÓN EN OBRAS PÚBLICAS CON CRITERIOS RESILIENTES

LE-1: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA RESILIENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO

Incorporación del análisis de proyecciones climáticas extremas en etapa de diseño de los proyectos: diseños resilientes al cambio climático

Identificación de las oportunidades de implementación de soluciones basadas en la naturaleza en las obras públicas

Desarrollar sistemas rurales de abastecimiento de agua y saneamiento resilientes ante el cambio climático

LE-2: GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES FRENTE A EVENTOS CLIMÁTICOS EXTREMOS EN OBRAS PÚBLICAS

Fortalecimiento de la infraestructura existente potencialmente afectada por eventos extremos relacionados con el cambio climático

Fortalecimiento de la resiliencia en la red vial del país / Redundancia

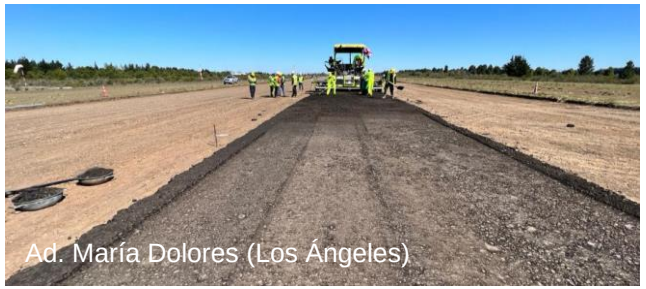
Mejorar la gestión de residuos post desastres

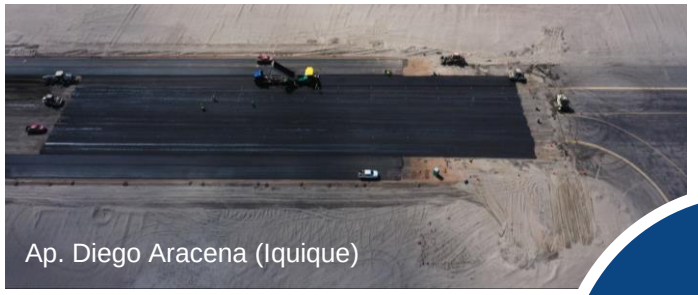
MITIGACIÓN

Reducir emisiones de carbono, a través de la planificación, diseño, construcción y mantención de la infraestructura y edificación pública.

Utilización de RAP (pavimento asfáltico reciclado)

Ad. Eulogio Sánchez (Santiago)


Ad. María Dolores (Los Ángeles)


Ap. Diego Aracena (Iquique)

Menor volumen de áridos nuevos (hasta -76%)

Ruta El Pangal – Limache (Reg. de Valparaíso)

Mejoramiento de calles cercanas a Ruta 68

Ad. Eulogio Sánchez (Santiago)

Menor plazo de ejecución (hasta -50%)

Ap. Mataveri (Isla de Pascua)

MENOR IMPACTO AMBIENTAL

MITIGACIÓN: REUTILIZACIÓN DE MATERIAL RECICLADO

Utilización de RAP (pavimento asfáltico reciclado) en camino secundario Aeropuerto de Punta Arenas

LE-3: FOMENTO DE LA SOSTENIBILIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

Fomento de la medición y gestión de la huella de carbono en proyectos y edificaciones institucionales

Cuantificar el impacto en reducción de emisiones en el uso de estrategias de diseño pasivo, eficiencia energética y ERNC en el ciclo de vida de obras públicas

Mejorar la gestión de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) de los proyectos de Obras Públicas.

Impulsar la reducción de emisiones en productos, materiales y tecnologías de construcción

Eficiencia en el uso del agua y energía en la construcción de obras públicas.

LE-4: FOMENTO DE CERTIFICACIONES DE SOSTENIBILIDAD EN OBRAS PÚBLICAS

Fomento de certificaciones en sostenibilidad: edificación pública, aeroportuaria e infraestructura concesionada

MEDIDAS TRANSVERSALES

MITIGACIÓN , ADAPTACIÓN Y GÉNERO-RESPONSIVAS

LE-5: GESTIÓN INTEGRADA PARA INCORPORAR EL CAMBIO CLIMÁTICO

Incorporar criterios de resiliencia y mitigación al cambio climático en los procesos de gestión de inversión ministerial

Adecuación de metodologías de evaluación social de proyectos para incorporar resiliencia y mitigación al cambio climático

Fortalecer capacidades territoriales para avanzar en obras públicas resilientes y bajas en carbono con gobiernos locales (planes regionales y comunales)

Introducción de mejoras en la integración del cambio climático en estudios realizados para la definición de proyectos

LE-6: IMPULSO AL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA GÉNERO RESPONSIVAS E INCLUSIVAS

Promover en forma temprana la inclusión de grupos vulnerables en los procesos participativos de los proyectos para integrar el vínculo con cambio climático

Diseño: consideración de necesidades por género e inclusión

Promover la incorporación de mano de obra femenina local en el desarrollo de las obras públicas

Ministerio de Obras Públicas

Inicio | Sobre el MOP | Trámites | Proyectos | Noticias | Direcciones | Regiones

Lanzan portal web "Mujeres en Obra" para aumentar participación en la construcción

Fecha: 20 mayo, 2021 **Categorías:** MOP | Nivel Nacional

Esta plataforma web es resultado del trabajo colaborativo público-privado y ofrece puestos de trabajo, cursos de capacitación, orientación laboral y opciones de certificación de competencias específicas en la industria de la construcción. "Como Ministerio de Obras Públicas le hemos pedido a todos nuestros contratistas el desafío del "2X": que este año 2021 dupliquen la cantidad de mujeres que tienen en cada una de las obras", comentó el ministro (s) del MOP, Cristóbal Leturia.

Buscar

Últimas Noticias

- Suministro de agua potable se mantiene estable en la Región Metropolitana durante evento climático
- Subsecretario MOP inspecciona en la región de Coquimbo los efectos del sistema frontal
- Ministra López supervisa trabajos de despeje de Ruta 68 en Pudahuel
- Sistema frontal: Ministra López anuncia suspensión de tránsito en Ruta de La Madera en la Región del Biobío
- Ministerios de Obras Públicas y Salud anuncian que nuevo Hospital de La Serena comenzará construcción en septiembre

https://www.mop.gob.cl/mujeres-en-obras-publicas/

PREGUNTAS PARA EL TALLER

¿Considera que las medidas colaboran con los objetivos planteados?

PARTICIPACIÓN COLABORACIÓN

1. Enviando antecedentes a:
https://cambioclimatico.mop.gob.cl/infraestructura

2. planccmop@mop.gob.cl

3. Oficina de partes Seremis del MOP.

Disponible hasta el 11 de octubre

SOSTENIBILIDAD
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

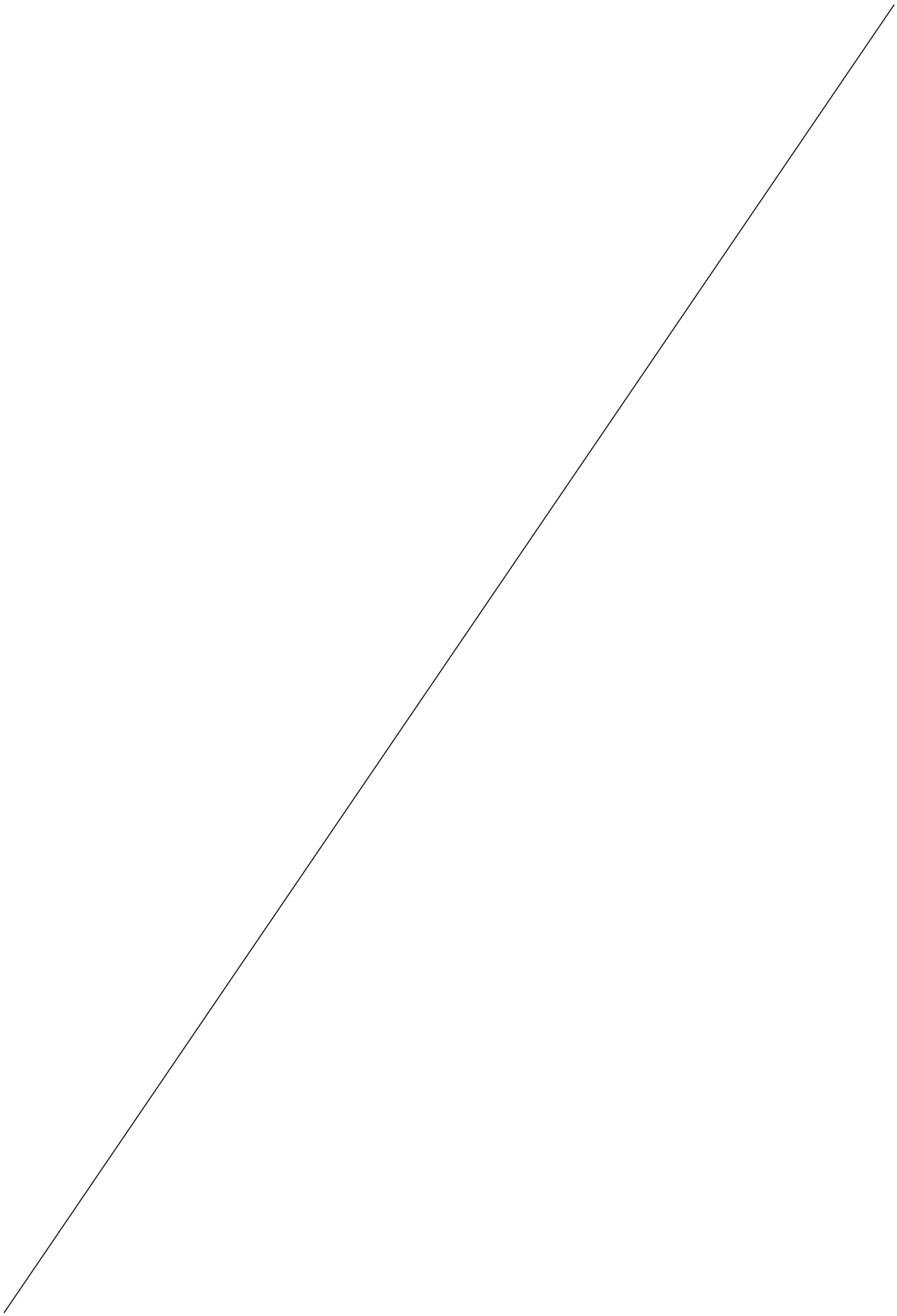
Nuestra visión a largo plazo es el desarrollo de infraestructura y edificación resilientes al clima y bajas en carbono, esto se refiere a proyectos que son:

Planificados | Diseñados | Construidos | Operados y Desmantelados

De manera que **GARANTICEN** durante todo el ciclo de vida del proyecto la sostenibilidad

Económica y Financiera | **Social** | **Ambiental** | **Institucional**

Dirección General de Obras Públicas

Ministerio de Obras Públicas

Gobierno de Chile