



# CONSULTA CIUDADANA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE CAMBIO CLIMÁTICO MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO DE CAMBIO CLIMÁTICO Y ECONOMÍA CIRCULAR  
DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA SUSTENTABLE

18 DE JULIO 2024



# POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD MOP

Visión a largo plazo para abordar el cambio climático

Desarrollo de infraestructuras y edificaciones  
**resilientes** al clima y bajas en **carbono**





# IMPACTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN CHILE



# AMENAZAS CLIMÁTICAS A LOS SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA Y EDIFICACIÓN PÚBLICA

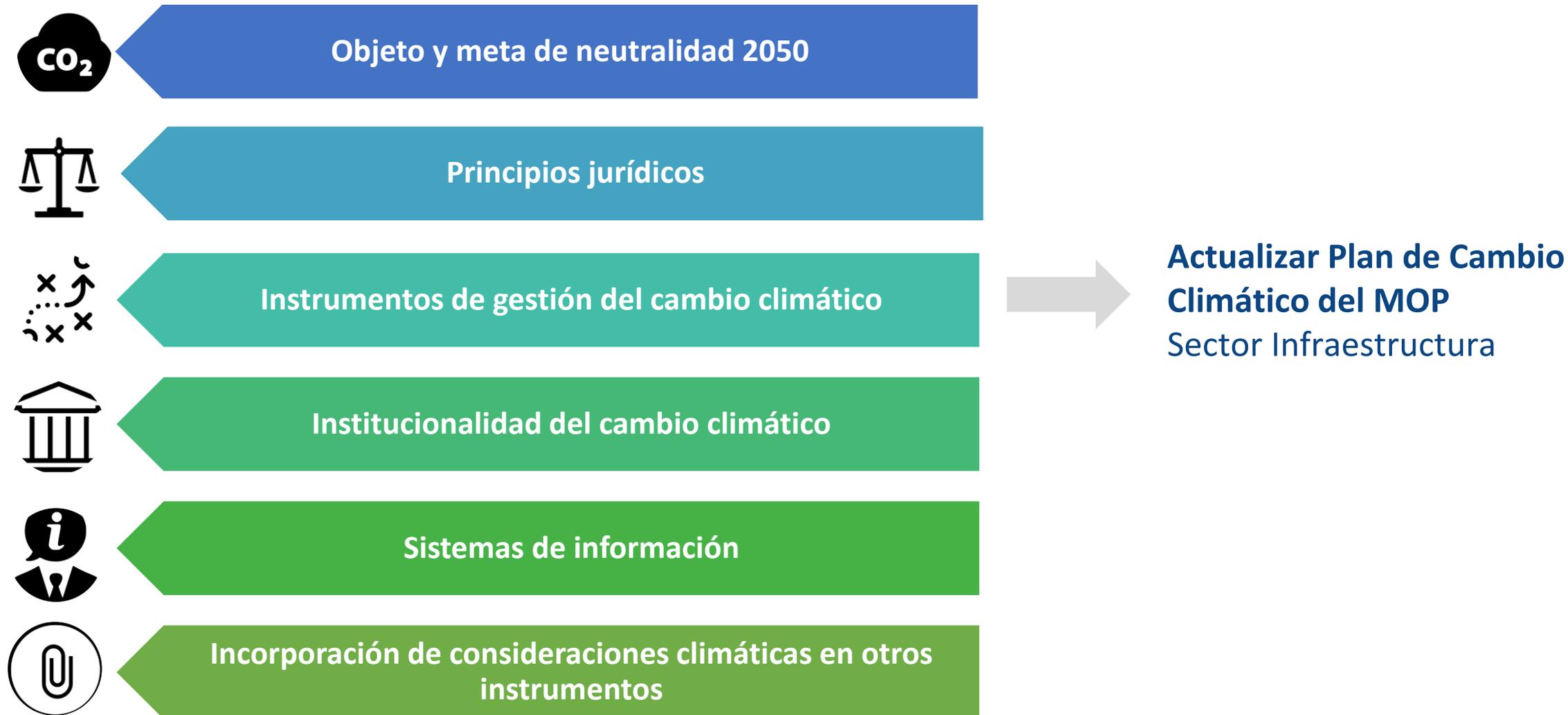


- |   |                           |   |           |
|---|---------------------------|---|-----------|
|    | Olas de calor             |    | Sequías   |
|  | Olas de frío              |  | Marejadas |
|  | Precipitación es intensas |  | Vientos   |



**Ley N°21.455 Marco de Cambio Climático**

# ESTRUCTURA DE LA LEY MARCO DE CAMBIO CLIMÁTICO



# ETAPAS PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE CAMBIO CLIMÁTICO MOP





## OBJETIVO DE LA CONSULTA CIUDADANA



Dar a conocer el anteproyecto del Plan de Cambio Climático de Infraestructura, a fin de recibir observaciones y/o comentarios que mejoren el instrumento.

## ¿QUIÉNES ESTÁN CONVOCADOS?



Servicios Públicos



Academia y Centros de investigación



Sociedad Civil Organizada



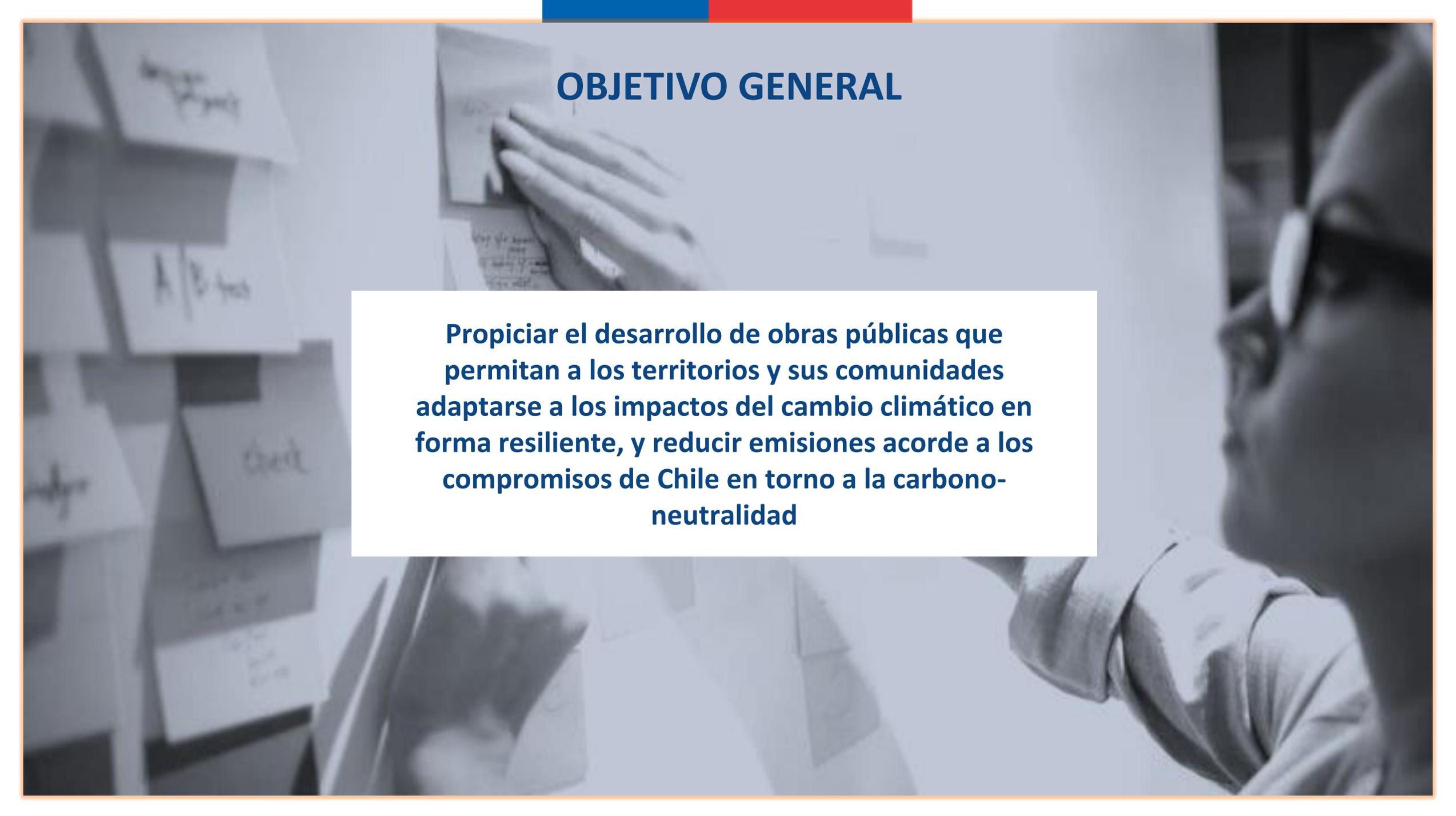
Sector Privado

# EL PLAN

Plan de Adaptación y Mitigación  
de los Servicios de Infraestructura  
al Cambio Climático

2017-2022



A person wearing a white lab coat and glasses is pointing at a wall covered in various sticky notes. The notes contain handwritten text, including "A/B test" and "check". The person is looking intently at the notes. The background is a light-colored wall with several notes pinned to it. The overall scene suggests a collaborative work environment or a brainstorming session.

## OBJETIVO GENERAL

**Propiciar el desarrollo de obras públicas que permitan a los territorios y sus comunidades adaptarse a los impactos del cambio climático en forma resiliente, y reducir emisiones acorde a los compromisos de Chile en torno a la carbono-neutralidad**

# OBJETIVOS ESPECÍFICOS



## 1 INTEGRALIDAD

Fortalecer la resiliencia y la carbono-neutralidad de las obras públicas en forma **integral a lo largo del ciclo de vida** de los proyectos.

## 2 PLANIFICACIÓN

Adecuar los **sistemas de planificación** ministerial para identificar en etapas tempranas las necesidades de obras públicas que requiere el país frente al cambio climático.

## 3 COORDINACIÓN

Establecer un marco de **coordinación institucional** para el cumplimiento de medidas y metas asociadas al cambio climático, tanto al interior del Ministerio como respecto a otras instituciones.

## 4 COLABORACIÓN

Impulsar incentivos y **procesos colaborativos** con el sector público para la concepción e implementación de obras públicas sostenibles.

# ESTRUCTURA DEL PLAN



# ADAPTACIÓN



Adecuar los servicios que prestan la infraestructura y edificación pública a los impactos del cambio climático, para que sean resilientes al clima actual y futuro.



Reposición de puente Maitenhuapi  
Región del Maule



Embalse Chironta  
Región de Arica y Parinacota



Obras de control aluvional en Quebrada Bonilla  
Región Antofagasta



**11% de la inversión ministerial del año 2024**  
se vincula directamente con cambio climático

# ADAPTACIÓN: AVANCES EN INVERSIÓN EN OBRAS PÚBLICAS CON CRITERIOS RESILIENTES



**Infraestructura de protección costera en la Avenida Perú de Viña del Mar (enrocados y dolos)**



## LE-1: DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA RESILIENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO



**Incorporación del análisis de proyecciones climáticas extremas en etapa de diseño de los proyectos:** diseños resilientes al cambio climático

**Identificación de las oportunidades** de implementación de soluciones basadas en la naturaleza en las obras públicas

**Desarrollar sistemas rurales de abastecimiento de agua y saneamiento** resilientes ante el cambio climático



## LE-2: GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES FRENTE A EVENTOS CLIMÁTICOS EXTREMOS EN OBRAS PÚBLICAS



**Fortalecimiento de la infraestructura existente** potencialmente afectada por eventos extremos relacionados con el cambio climático

**Fortalecimiento de la resiliencia en la red vial del país / Redundancia**

**Mejorar la gestión de residuos post desastres**

# MITIGACIÓN

Reducir emisiones de carbono, a través de la planificación, diseño, construcción y mantenimiento de la infraestructura y edificación pública.



## Utilización de RAP (pavimento asfáltico reciclado)



Ad. Eulogio Sánchez (Santiago)



Ad. María Dolores (Los Ángeles)



Ap. Diego Aracena (Iquique)



Ruta El Pangal – Limache (Reg. de Valparaíso)



Mejoramiento de calles cercanas a Ruta 68



Ad. Eulogio Sánchez (Santiago)



Ap. Diego Aracena (Iquique)

Menor volumen de áridos nuevos (hasta -76%)

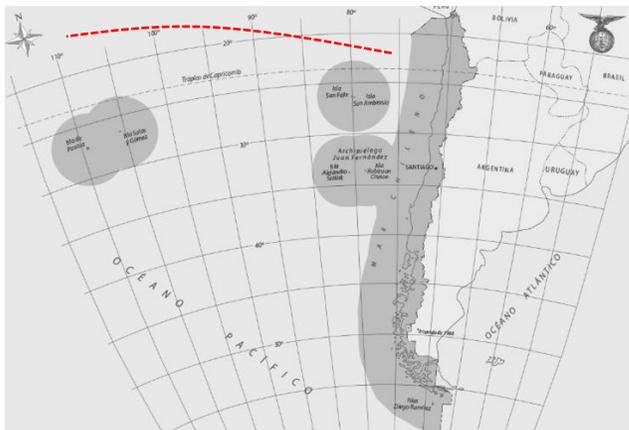
Menor plazo de ejecución (hasta -50%)

**MENOR IMPACTO AMBIENTAL**

# MITIGACIÓN: REUTILIZACIÓN DE MATERIAL RECICLADO



## Utilización de RAP (pavimento asfáltico reciclado) en Aeropuerto Mataveri, 2023



- Uso de base reciclada/ estabilizada permitió **disminuir 14.500 m<sup>3</sup>** de árido nuevo en comparación a base tradicional, en un contexto insular y de resguardo patrimonial que restringe el uso de áridos.
- Esto significó **reducir 4 viajes** en barco desde el continente: **ahorro de recursos, menor contaminación.**





## LE-3: FOMENTO DE LA SOSTENIBILIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

**Fomento de la medición y gestión de la huella de carbono** en proyectos y edificaciones institucionales

**Cuantificar el impacto en reducción de emisiones** en el uso de estrategias de diseño pasivo, eficiencia energética y ERNC en el ciclo de vida de obras públicas

**Mejorar la gestión de Residuos de Construcción y Demolición (RCD)** de los proyectos de Obras Públicas.

**Impulsar la reducción de emisiones** en productos, materiales y tecnologías de construcción

**Eficiencia en el uso del agua y energía** en la construcción de obras públicas.



# LE-4: FOMENTO DE CERTIFICACIONES DE SOSTENIBILIDAD EN OBRAS PÚBLICAS



**Fomento de certificaciones en sostenibilidad:** edificación pública, aeroportuaria e infraestructura concesionada



# MEDIDAS TRANSVERSALES MITIGACIÓN, ADAPTACIÓN Y GÉNERO-RESPONSIVAS





## LE-5: GESTIÓN INTEGRADA PARA INCORPORAR EL CAMBIO CLIMÁTICO



**Incorporar criterios de resiliencia y mitigación al cambio climático** en los procesos de gestión de inversión ministerial

**Adecuación de metodologías de evaluación social** de proyectos para incorporar resiliencia y mitigación al cambio climático

**Fortalecer capacidades territoriales** para avanzar en obras públicas resilientes y bajas en carbono con gobiernos locales (planes regionales y comunales)

**Introducción de mejoras en la integración del cambio climático** en estudios realizados para la definición de proyectos



## LE-6: IMPULSO AL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA GÉNERO RESPONSIVAS E INCLUSIVAS



**Promover en forma temprana la inclusión de grupos vulnerables en los procesos participativos** de los proyectos para integrar el vínculo con cambio climático

**Diseño: consideración de necesidades por género e inclusión**

**Promover la incorporación de mano de obra femenina local en el desarrollo de las obras públicas**



## Lanzan portal web “Mujeres en Obra” para aumentar participación en la construcción

Fecha: 20 mayo, 2021

Categorías: MOP | Nivel Nacional



Esta plataforma web es resultado del trabajo colaborativo público-privado y ofrece puestos de trabajo, cursos de capacitación, orientación laboral y opciones de certificación de competencias específicas en la industria de la construcción. “Como Ministerio de Obras Públicas le hemos pedido a todos nuestros contratistas el desafío del “2X”: que este año 2021 dupliquen la cantidad de mujeres que tienen en cada una de las obras”, comentó el ministro (s) del MOP, Cristóbal Leturia.

Buscar

### Últimas Noticias

Suministro de agua potable se mantiene estable en la Región Metropolitana durante evento climático

Subsecretario MOP inspecciona en la región de Coquimbo los efectos del sistema frontal

Ministra López supervisa trabajos de despeje de Ruta 68 en Pudahuel

Sistema frontal: Ministra López anuncia suspensión de tránsito en Ruta de La Madera en la Región del Biobío

Ministerios de Obras Públicas y Salud anuncian que nuevo Hospital de La Serena comenzará construcción en septiembre



## **PREGUNTAS PARA EL TALLER**

¿Considera que las medidas colaboran con los objetivos planteados?

# PARTICIPACIÓN COLABORACIÓN

1. Enviando antecedentes a:  
<https://cambioclimatico.mop.gob.cl/infraestructura>
2. [planccmop@mop.gob.cl](mailto:planccmop@mop.gob.cl)
3. Oficina de partes Seremis del MOP.

**Disponible hasta el 11 de octubre**





# SOSTENIBILIDAD

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Nuestra visión a largo plazo es el desarrollo de infraestructura y edificación resilientes al clima y bajas en carbono, esto se refiere a proyectos que son:

Planificados

Diseñados

Construidos

Operados y Desmantelados

De manera que **GARANTICEN** durante todo el ciclo de vida del proyecto la sostenibilidad



**Económica y Financiera**



**Social**



**Ambiental**



**Institucional**



**Dirección  
General de  
Obras  
Públicas**

Ministerio de Obras  
Públicas

Gobierno de Chile